



INTERNATIONAL SAVA RIVER BASIN COMMISSION

Svjesni značaja rijeke Save za privredni, društveni i kulturni razvoj regiona,

Sa željom da se razvije unutarnja plovidba rijekom Savom,

Uzimajući u obzir Rezoluciju br. 61 Ekonomske komisije za Evropu Ujedinjenih nacija (ECE/UN) i Direktivu 2006/87/EC Evropskog parlamenta i Vijeća od 12. decembra 2006. godine kojom se utvrđuju tehnički uvjeti za plovila unutarnje plovidbe i opoziva Direktiva Vijeća 82/714/EEC,

Vjerujući da javne vlasti mogu značajno doprinijeti razvoju transporta na rijeci Savi putem njihovog angažiranja u obezbjeđivanju i održavanju sigurnog sistema plovidbe,

U skladu sa Članom 16 paragraf 1 (a) i 2 Okvirnog sporazuma o slivu rijeke Save (Okvirni sporazum) i Članom 8 paragraf 2 Protokola o režimu plovidbe na Okvirni sporazum o slivu rijeke Save, Međunarodna komisija za sliv rijeke Save (Savska komisija) na VIII Vanrednoj sjednici održanoj 12-13. novembra 2007. godine donosi

ODLUKU – 33/07

O usvajanju

PRAVILA O MINIMALNOM BROJU ČLANOVA POSADE NA PLOVILIMA NA SLIVU RIJEKE SAVE

1. Tekst Pravila o minimalnom broju članova posade na plovilima na slivu rijeke Save je priložen ovoj Odluci i predstavlja njen sastavni dio.
2. Ova Odluka se primjenjuje od 01. juna 2008. godine.
3. Strane Okvirnog sporazuma će donijeti mjere neophodne za provođenje ove Odluke i o istim obavijestiti Savsku komisiju.
4. Ova Odluka je obvezujuća za Strane Okvirnog sporazuma osim ako bilo koji od članova Savske komisije povuče svoj glas u roku od 30 dana od dana donošenja Odluke ili obavijesti Savsku komisiju da Odluka podliježe odobrenju nadležnog organa njegove države.

Ukoliko bilo koji od članova Savske komisije povuče svoj glas u roku od 30 dana od dana donošenja Odluke ili obavijesti Savsku komisiju da Odluka podliježe odobrenju nadležnog organa njegove države, Sekretarijat Savske komisije će o tome obavijestiti ostale članove Savske komisije.

5. Ukoliko niko od članova Savske komisije ne povuče svoj glas niti ne obavijesti Savsku komisiju da Odluka podliježe odobrenju nadležnog organa njegove države, Odluka stupa na snagu 13. decembra 2007. godine.
6. Nakon stupanja na snagu Odluka postaje u potpunosti obvezujuća i nesposredno se primjenjuje u svim Stranama Okvirnog sporazuma.
7. Sekretarijat Savske komisije će obavijestiti Strane Okvirnog sporazuma o stupanju na snagu ove Odluke.

Ref. br: 1S-8-D-07-9/1-3

U Zagrebu, 13. novembra 2007. godine

G-din Kemal Karkin
Predsjedavajući Savske komisije





INTERNATIONAL SAVA RIVER BASIN COMMISSION

Nova Ves 11, 10000 Zagreb, Hrvatska, Tel.: +385 1 488 6960, Fax: +385 1 488 6986

Original: ENGLISKI JEZIK

Dok. br.: 1S-8-O-07-30/1-3

13. novembar 2007. godine

BOSANSKI JEZIK

PRAVILA O MINIMALNOM BROJU ČLANOVA POSADE NA PLOVILIMA NA SLIVU RIJEKE SAVE

Poglavlje 1

OPĆE ODREDBE

Član 1.0 – Područje primjene

Postojeća Pravila će se primjenjivati na unutarnjim plovnim putevima na rijeci Savi od riječnog kilometra 0,00 do riječnog kilometra 586,00, na rijeci Kolubari od riječnog kilometra 0,00 do riječnog kilometra 5,00, na rijeci Drini od riječnog kilometra 0,00 do riječnog kilometra 15,00, na rijeci Bosni od riječnog kilometra 0,00 do riječnog kilometra 5,00, na rijeci Vrbas od riječnog kilometra 0,00 do riječnog kilometra 3,00, na rijeci Uni od riječnog kilometra 0,00 do riječnog kilometra 15,00, i na rijeci Kupi od riječnog kilometra 0,00 do riječnog kilometra 5,00.

Član 1.1 – Svrha

1. Ova pravila se primjenjuju na sva plovila unutarnje plovidbe, osim na potiskivače i tegljače koji isključivo rade u lučkim zonama i potisnice bez posade, čamce, tehnička plovila, ploveća tijela i skele u skladu sa Pravilima plovidbe na slivu rijeke Save.
2. Član posade predstavlja osobu na plovilu koja obavlja poslove u vezi sa plovilom, a koji je obavezno naveden u popisu posade.
3. Minimalan broj posade na plovilima unutarnje plovidbe mora biti u skladu sa zahtjevima ovih pravila za sve modele funkcioniranja. Ova pravila ne sprječavaju nadležne vlasti da propisuju bilo kakvo dodatno osoblje koje može biti potrebno u specijalnim slučajevima kao što je prijevoz opasnih materija.
4. Minimalan broj posade propisan za sve modele funkcioniranja mora sve vrijeme biti na brodu za vrijeme plovidbe. Ne dozvoljava se isplovljenje bez minimalnog broja propisane posade.
5. Plovila, na kojima usljed nepredvidivih okolnosti (na primjer, bolesti, nezgode, naloga nadležnih tijela) za vrijeme plovidbe dođe do iskrcaja najviše jednog člana propisane posade, mogu nastaviti plovidbu do narednog mjesta za stajanje, a plovila s putnicima do dnevnog zadnjeg pristaništa, ako se na plovilu uz zapovjednika sa odgovarajućim ovlaštenjem nalazi još jedan član propisane posade, a također i ako je sve vrijeme u funkciji neometana komunikacija, koja se ostvaruje putem zahtjevanih komunikacijskih sredstava, sa vlastima nadležnim za sigurnost plovidbe.

Član 1.2 – Fizička sposobnost

1. Član posade je dužan demonstrirati fizičku sposobnost prolaskom ljekarskog pregleda koji, između ostalog, provjerava oštrinu vida i sluha, viđenje boja, pokretnost gornjih i donjih udova, te neuropsihijatrijsko i kardiovaskularno stanje. Ispunjenje propisanih ljekarskih zahtjeva se dokazuje validnom potvrdom o fizičkoj spremi izdanoj od strane zdravstvene ustanove koja je priznata od strane nadležnih vlasti i ne starija od tri mjeseca.
2. Potvrda sposobnosti se, u skladu sa stavom 1, periodično obnavlja u skladu sa zahtjevima nadležnih tijela.
3. Po napunjenju 65 godina starosti, nositelj potvrde je dužan da se u naredna tri mjeseca a zatim svake naredne godine podvrgne pregledu predviđenim u stavu 1.

4. U slučajevima gdje nadležne vlasti imaju određene sumnje u pogledu fizičke sposobnosti člana posade, od njega se može zahtjevati ljekarski pregled u skladu sa odredbama stava 1 gore.

5. Buduće majke/babinjare ne smiju biti članice posade plovila za vrijeme trudnoće i babina u trajanju od najmanje 14 sedmica. Od toga se najmanje 6 sedmica odnosi na vrijeme prije poroda i najmanje 7 sedmica poslije poroda.

Član 1.3 – Plovidbena služba

1. Plovidbena služba predstavlja vrijeme provedeno na plovilu u plovidbi, pri čemu se 180 dana neprekinute plovidbe smatra jednom godinom plovidbene službe. U okviru 365 uzastopnih dana samo 180 dana plovidbe se može uzeti u obzir.

2. 250 dana pomorske plovidbe se također uzima u obzir kao jedna godina plovidbene službe.

Poglavlje 2

POSADA

Član 2.1 – Članovi posade

1. Minimalan broj članova posade na plovilu koji obezbjeđuje sigurnost njegovog funkcioniranja može se sastojati od sljedećih članova posade:

- (i) Zapovjednik;
- (ii) Oficir palube;
- (iii) Kormilar;
- (iv) Vođa palube;
- (v) Mornar;
- (vi) Strojari;
- (vii) Pomoćni strojar.

Član 2.2 – Minimalni uvjeti za članove posade

1. Zapovjednik:

- a) predstavlja osobu navedenu u članu 1.02 Pravila plovidbe na slivu rijeke Save koja posjeduje neophodnu osposobljenost i kvalifikacije za upravljanje plovilom na plovnom putu rijeke Save, kao i opću odgovornost za brod i plovidbu;
- b) mora posjedovati ovlaštenje za zapovjednika plovila izdano u skladu sa Pravilima o minimalnim uvjetima za izdavanje ovlaštenja za zapovjednika broda na slivu rijeke Save.

2. Oficir palube:

- a) predstavlja osobu zaduženu za stražu tokom plovidbe koja ima neophodnu osposobljenost i kvalificirana za upravljanje plovilom na plovnom putu rijeke Save a koja ima nautičku odgovornost na plovilu za vrijeme smjene;

- b) mora posjedovati ovlaštenje za zapovjednika plovila izdano u skladu sa Pravilima o minimalnim uvjetima za izdavanje ovlaštenja za zapovjednika broda na slivu rijeke Save.

3. Kormilar:

- a) ne smije imati manje od jedne godine plovidbene službe kao vođa palube na motornom plovilu unutarnje plovidbe ili ne manje od tri godine plovidbene službe kao mornar na motornom plovilu uključujući ne manje od jedne godine u unutarnjoj plovidbi i dvije godine u unutarnjoj ili pomorskoj plovidbi, ili
- b) mora imati uspješno završenu stručnu obuku i položen završni ispit odobren od strane nadležnih vlasti, s tim da obuka uključuje plovidbenu službu kao pripravnik kormilara u unutarnjoj plovidbi ili kao mornar u periodu utvrđenom od strane nadležnih vlasti.

4. Vođa palube:

- a) mora imati ne manje od jedne godine plovidbene službe kao mornar u unutarnjoj plovidbi i
 - uspješno završenu stručnu obuku i položen završni ispit na stručnoj školi za unutarnju plovidbu ili na odgovarajućem kursu odobrenom od strane nadležnih vlasti kao pripremu za stjecanje ekvivalentne diplome, ili
 - položen bilo koji drugi ispit za mornara priznat od strane nadležnih vlasti, ili
- b) mora imati uspješno završenu stručnu obuku navedenu u tački (a) gore, u trajanju ne manje od tri godine ili imati položen završni ispit nakon obuke u trajanju ne manje od tri godine na stručnoj školi za unutarnju plovidbu s tim da obuka uključuje ne manje od jedne godine iskustva u unutarnjoj plovidbi, ili
- c) mora imati ne manje od dvije godine plovidbene službe kao mornar u unutarnjoj plovidbi u skladu sa značenjem iz stava 3.a)

5. Mornar:

- a) mora imati ne manje od 17 godina i
 - položen ispit o završenoj stručnoj obuci pomenutoj u stavu 4.a) gore, ili položen bilo koji drugi ispit za mornara priznat od strane nadležnih vlasti, ili
- b) mora imati ne manje od tri godine plovidbene službe kao član palubne službe , uključujući ne manje od jedne godine u unutarnjoj plovidbi i dvije godine u unutarnjoj ili pomorskoj plovidbi.

6. Strojari:

- a) mora imati najmanje 18 godina i položen ispit o završenoj punoj stručnoj obuci za mašine ili sektor mehanike, ili
- b) mora imati radnog iskustva kao pomoćni strojar na motornom plovilu unutarnje plovidbe u trajanju ne manje od dvije godine.

7. Pomoćni strojar:

Mora imati ne manje od 17 godina i:

- a) mora biti mornar i imati položen ispit za pomoćnog strojara priznat od strane nadležnih vlasti, ili
- b) mora imati ne manje od jedne godine plovidbene službe kao mornar na motornom plovilu unutarnje plovidbe, i osnovno znanje o mašinama.

8. Član posade mora biti ovlašten za vršenje poslova na plovilima onog nivoa odgovornosti za koju je osposobljen i za koju je stekao svjedočanstvo o osposobljenosti, odnosno dopunskoj osposobljenosti, kao i sve djelatnosti svoje struke koje su niže od toga.

Član 2.3 – Dokaz o kvalifikacijama – Evidencija o službi

1. Svaki član minimalne posade mora imati ličnu evidenciju o službi u skladu sa modelom prikazanim u Dodatku 1 ovih pravila. Sve bitne informacije koje se traže u evidenciji o službi trebaju biti upisane barem na službenom jeziku zemlje o kojoj se radi i na njemačkom ili engleskom jeziku. Po stupanju u službu, evidencija o službi se prezentira zapovjedniku koji je zatim ažurira i pažljivo čuva do otpusta. Evidencija o službi se po zahtjevu vraća njegovom nositelju u bilo koje vrijeme i bez odlaganja.

Evidencija o službi mora sadržavati opće informacije kao što su stečene diplome, ljebarska uvjerenja i kvalifikacije nositelja opisane u članu 2.2, kao i posebne informacije koje se tiču odrađenih putovanja ili dužnosti vršenih tokom službe na plovilima.

2. Nositelj evidencije o službi mora imati zapise ovjerene najmanje jedanput u toku perioda od 12 mjeseci slijedom datuma izdavanja od strane nadležnih vlasti.

3. Vlasti, navedene u stavu 2 gore, su odgovorne za upisivanje općih informacija opisanih u stavu 1 gore. Zapovjednik broda je odgovoran za upisivanje posebnih informacija opisanih u stavu 1 gore. Pojednosti koje se tiču prethodnih putovanja se unose prije početka novog putovanja. Uputstva koja se tiču čuvanja evidencije o službi i definicija (kao na primjer „putovanje“, početak i kraj) se trebaju nalaziti u evidenciji o službi.

4. Za članove posade koji imaju ovlaštenje zapovjednika plovila u skladu sa Pravilima o minimalnim uvjetima za izdavanje ovlaštenja za zapovjednika plovila na slivu rijeke Save, ovo ovlaštenje se prilaže umjesto evidencije o službi.

5. Mora se omogućiti obezbjeđivanje dokaza o kvalifikacijama za upošljavanje na plovilu u bilo koje vrijeme:

- a) za zapovjednike plovila, u formi ovlaštenja zapovjednika plovila;
- b) za ostale članove posade, u formi evidencije o službi ili ovlaštenja zapovjednika plovila.

Poglavlje 3

MODELI FUNKCIONIRANJA I OPREMA PLOVILA

Član 3.1 – Modeli funkcioniranja

1. Mora se praviti razlika između sljedećih modela funkcioniranja:

A ₁	dnevna plovidba u trajanju od maksimalno 14 sati	}	na period od 24 sata
A ₂	plovidba u neprekidnom trajanju od maksimalno 18 sati		
B	kontinuirana plovidba tokom 24 sata		

Dnevna plovidba se može produžiti na maksimalno 16 sati, ne više od jedanput sedmično, ukoliko je plovilo opremljeno tahografom odobrenim od strane nadležnih vlasti i u ispravnom radnom stanju, i ukoliko članovi minimalne posade uključuju jednog nositelja ovlaštenja zapovjednika plovila i jednog kormilara.

2. Plovilo koje funkcionira po modelu A₁ ili modelu A₂ mora prestati ploviti 8 sati u kontinuitetu u prvom slučaju i 6 sati u kontinuitetu u drugom slučaju kako slijedi:

- plovilo koje plovi po modelu A₁ mora prestati ploviti tokom cijelog perioda između 22:00 i 06:00.
- plovilo koje plovi po modelu A₂ mora prestati ploviti tokom cijelog perioda između 23:00 i 05:00.

Ukoliko je plovilo opremljeno vrstom tahografa odobrenog od strane nadležnih vlasti i u ispravnom radnom stanju, plovila mogu prestati ploviti tokom različitih dijelova dana.

Član 3.2 – Obvezni period odmora

1. U okviru modela funkcioniranja A₁, svi članovi posade moraju imati osam sati neprekinutog odmora izvan perioda plovidbe na svaki 24-satni period, računajući od kraja svakog 8-satnog perioda odmora.
2. U okviru modela funkcioniranja A₂, svi članovi posade imaju osam sati odmora uključujući 6 sati neprekinutog odmora izvan perioda plovidbe na svaki 24-satni period, računajući od kraja svakog 6-satnog perioda odmora. Za članove posade koji imaju manje od 18 godina važi osam sati neprekinutog odmora uključujući šest sati izvan perioda plovidbe.
3. U okviru modela funkcioniranja B, svi članovi posade imaju 24-satni period odmora na 48-satni period uključujući najmanje dva perioda od 6 sati neprekinutog odmora.
4. Tokom obveznog perioda odmora, član posade ne smije biti pozvan na vršenje bilo kakve dužnosti, uključujući prismotru ili stanje pripravnosti, osim u slučaju hitnih situacija koje uključuju očiglednu opasnost po ljudske živote, materijalna dobra i okolinu. Obveze brodske straže i stanja pripravnosti predviđene u Pravilima plovidbe na slivu rijeke Save za plovila koja stoje se ne smatraju obvezom u smislu ovog stava.
5. Odredbe propisa o radu i kolektivnih ugovora koje se tiču duljih perioda odmora ostaju na snazi.

Član 3.3 – Promjena ili ponavljanje modela funkcioniranja

1. Promjena ili ponavljanje modela funkcioniranja se može desiti samo ako je u skladu sa uvjetima navedenim u stavovima 2-6 dolje:
2. Promjena sa modela funkcioniranja A₁ na model A₂ se može desiti samo ako:
 - je posada u potpunosti zamjenjena, ili
 - su članovi posade koji se zahtijevaju modelom funkcioniranja A₂, neposredno prije promjene, završili 8-satni period odmora uključujući šest sati izvan perioda plovidbe i ako je dodatna posada koja se zahtijeva modelom funkcioniranja A₂ na plovilu.
3. Promjena sa modela funkcioniranja A₂ na model A₁ se može desiti samo ako:
 - je posada u potpunosti zamjenjena, ili
 - su članovi posade koji se zahtijevaju modelom funkcioniranja A₁, neposredno prije promjene, završili neprekinuti 8-satni period odmora izvan perioda plovidbe.
4. Promjena sa modela funkcioniranja B na model A₁ ili A₂ se može desiti samo ako:
 - je posada u potpunosti zamjenjena, ili
 - su članovi posade koji se zahtijevaju modelima funkcioniranja A₁ i A₂, neposredno prije promjene, završili neprekinuti 8-satni i 6-satni period odmora.
5. Promjena sa modela funkcioniranja A₁ ili A₂ na model B se može desiti samo ako:
 - je posada u potpunosti zamjenjena, ili

- su članovi posade koji se zahtijevaju modelom funkcioniranja B, neposredno prije promjene, završili neprekinuti 8-satni i 6-satni period odmora izvan perioda plovidbe i ako je dodatna posada koja se zahtijeva modelom funkcioniranja B na plovilu.
6. Ponavljanje modela funkcioniranja A₁ ili A₂ se može desiti samo ako:
- je posada u potpunosti zamjenjena, ili
 - su članovi posade koji se zahtijevaju ponovljenim modelom A₁ ili A₂, neposredno prije promjene, završili neprekinuti 8-satni i 6-satni period odmora izvan perioda plovidbe.

Član 3.4 – Brodski dnevnik, Tahograf

1. Brodski dnevnik koji odgovara zahtjevima nadležnih vlasti, vodi se na svakom plovilu na koji se primjenjuju odredbe ovih Pravila. Brodski dnevnik se vodi u skladu sa uputstvima koja sadrži. Odgovornost za vođenje brodskog dnevnika i vršenje neophodnih upisa u njemu je na zapovjedniku plovila. Prvi brodski dnevnik koji treba nositi broj 1, naziv plovila i njegov službeni broj, se izdaje od strane nadležne vlasti koja je izdala svjedočanstvo o sposobnosti broda za plovidbu.

Broj 2. pod uputstvima u okviru brodskog dnevnika važi samo za članove posade u okviru modela funkcioniranja B. U okviru modela funkcioniranja A₁ i A₂ se za svakog člana posade upisuje početak i kraj perioda odmora svakodnevno tokom putovanja.

Pojedinosti koje se tiču promjene modela funkcioniranja se upisuju na novu stranicu brodskog dnevnika.

2. Slijedeći brodski dnevnik se mogu izdati od strane nadležne lokalne vlasti koja im stavlja njihov serijski broj; Međutim, oni se mogu izdati samo po predodjenju prethodnog dnevnika. Prethodni brodski dnevnik se označava oznakom „poništen“ i vraća se zapovjedniku plovila.

3. Poništeni brodski dnevnik se čuva na plovilu narednih šest mjeseci od dana posljednjeg upisa.

4. Po izdavanju prvog brodskog dnevnika u skladu sa stavom 1 gore, organ ovlašćen za izdavanje potvrđuje da je isto učinjeno putem svjedočanstva koje navodi naziv plovila, njegov službeni broj, broj brodskog dnevnika i datum izdavanja. Ovo svjedočanstvo se čuva na plovilu i mora se pokazati na zahtjev. Izdavanje narednih brodskih dnevnika se, u skladu sa stavom 2 gore, upisuje u svjedočanstvo od strane nadležne vlasti.

5. Tahografski zapisi se čuvaju na plovilu narednih šest mjeseci od dana posljednjeg upisa ukoliko je plovilo opremljeno tahografom.

6. Prilikom izmjene ili nadopune posade u skladu sa članom 3.3, za svakog novog člana posade mora se priložiti kopija stranice brodskog dnevnika plovila na kojem je bio prethodno ukrcan sa podacima o vremenu odmora, ukoliko je član posade bio ukrcan na plovilima u prethodnih 72 sata.

Član 3.5 – Oprema plovila

1. Kao dodatak ostalim propisima, samohotke, samohotke-potiskivači, potiskivači, potiskivani sastavi i putnička plovila koja funkcioniraju sa minimalnom posadom moraju ispunjavati sljedeće zahtjeve:

- a) Pogonska oprema se uređuje na takav način da obezbjeđuje promjenu brzine i smjera propulzije iz kormilarnice plovila.

Mora se omogućiti pokretanje i zaustavljanje pomoćnih mašina neophodnih u upravljanju plovilom iz kormilarnice, osim ako ista ne radi automatski ili neprekidno tokom svakog putovanja.

- b) Granični nivoi temperature rashladne tečnosti glavnih pogonskih mašina, pritiska ulja glavnih pogonskih mašina i njihovih prenosnika (reduktora), pritisak ulja i zraka uređaja za preket pogonskih mašina, preketne spojke ili propelera, i nivoa kaljuža mašinskog prostora moraju se kontrolirati uređajima koji prilikom prekoračenja šalju zvučne i vizualne alarmne signale u kormilarnicu. Zvučni alarmni signali se mogu nalaziti u jednom zvučnom uređaju i mogu se zaustaviti kada se uoči kvar. Vizualni alarmni signali se gase samo kada su odstranjeni relevantni problemi na koje oni ukazuju.
 - c) Napajanje gorivom i rashlađivanje pogonskih mašina moraju biti automatski.
 - d) Mora se omogućiti da jedna osoba može, bez velikog napora, upravljati kormilarskim uređajem čak i kod najvišeg dopuštenog gaza.
 - e) Mora se omogućiti davanje vizualnih i zvučnih signala tokom plovidbe, koja su propisana pravilima za plovila koja plove, iz kormilarnice.
 - f) Ukoliko ne postoji neposredna veza između kormilarnice i pramca plovila, krme plovila, prostorija za boravak posade i mašinskog pogona, mora se osigurati zvučna veza sa istim. Zvučna veza sa mašinskim prostorom se može zamijeniti vizualnim i zvučnim signalima.
 - g) Mora se omogućiti da jedan jedini član posade može u razumnom vremenu sam pokrenuti brodski čamac za spašavanje.
 - h) Na plovilu mora biti postavljen reflektor kojim se može upravljati iz kormilarnice.
 - i) Sila neophodna za upravljanje ručicama i sličnim okretnim uređajima za podizanje opreme ne može biti veća od 16 kg.
 - j) Vučna vitla moraju biti na mašinski pogon.
 - k) Kaljužne pumpe i pumpe za čišćenje palube moraju biti na mašinski pogon.
 - l) Glavni kontrolni uređaji i instrumenti za nadzor se moraju ergonomski urediti.
 - m) Mora se omogućiti upravljanje kormilarskim uređajem sa kormilarnice.
2. Usklađenost ili neusklađenost plovila sa zahtjevima ovog člana se mora upisati u Svjedočanstvo o sposobnosti broda za plovidbu.

Poglavlje 4

MINIMALAN BROJ ČLANOVA POSADE

Član 4.1 – Samohotke i potiskivači

1. Minimalan broj članova posade za samohotke i potiskivače je sljedeći:

Dužina plovila u metrima (D u m)	Članovi posade	Broj članova posade za svaki model funkcioniranja		
		A ₁	A ₂	B
D ≤ 70	Zapovjednik broda	1	1	1
	Oficir palube	-	1	1
	Kormilar	-	-	-
	Vođa palube	-	-	-
	Mornar	1	-	2
70 < D ≤ 86	Zapovjednik broda	1	1	2
	Oficir palube	-	1	-
	Kormilar	-	-	-
	Vođa palube	1	-	-
	Mornar	-	1	2
D > 86	Zapovjednik broda	1	1	1
	Oficir palube	-	1	1
	Kormilar	1	-	1
	Vođa palube	-	-	-
	Mornar	1	2	2 ^{1/}

^{1/} Ukoliko je kormilar zamjenjen nekom trećom osobom sa ovlaštenjem zapovjednika plovila, jedan mornar je dovoljan.

Član 4.2 – Čvrsto povezani sastavi i druge čvrsto povezane formacije

1. Minimalan broj članova posade za čvrsto povezane sastave i druge čvrsto povezane formacije:

Vrsta sastava	Članovi posade	Broj članova posade za svaki model funkcioniranja		
		A ₁	A ₂	B
potiskivač + jedna potisnica ili sastav dimenzija: D ≤ 116.5 m Š ≤ 15 m	Zapovjednik broda	1	1	1
	Oficir palube	-	1	1
	Kormilar	1	-	1
	Vođa palube	-	-	-
	Mornar	1	2	2 ^{2/}
	Strojar ili pomoćni strojar	-	-	-
potiskivač + dvije potisnice ili plovilo sa sopstvenim pogonom + jedna potisnica	Zapovjednik broda	1	1	1
	Oficir palube	-	1	1
	Kormilar	1	-	1
	Vođa palube	-	-	-
	Mornar	2	3	2
	Strojar ili pomoćni strojar	-	-	1 ^{3/}
potiskivač + tri ili četiri potisnice ili plovilo sa sopstvenim pogonom + dvije ili tri potisnice	Zapovjednik broda	1	1	1
	Oficir palube	-	1	1
	Kormilar	1	-	1
	Vođa palube	-	-	-
	Mornar	2	3	3 ^{4/}
	Strojar ili pomoćni strojar	1	1	1
potiskivač + više od četiri potisnice	Zapovjednik broda	1	1	1
	Oficir palube	-	1	1
	Kormilar	1	-	1
	Vođa palube	-	-	-
	Mornar	3	4	4 ^{5/}
	Strojar ili pomoćni strojar	1	1	1

^{2/} Ukoliko je kormilar zamjenjen nekom trećom osobom sa ovlašćenjem zapovjednika plovila, jedan mornar je dovoljan.

^{3/} Ukoliko je kormilar zamjenjen nekom trećom osobom sa ovlašćenjem zapovjednika plovila, posada ne mora uključivati strojara ili pomoćnog strojara.

^{4/} Ukoliko je kormilar zamjenjen nekom trećom osobom sa ovlašćenjem zapovjednika plovila, dovoljna su dva mornara.

^{5/} Ukoliko je kormilar zamjenjen nekom trećom osobom sa ovlašćenjem zapovjednika plovila, dovoljna su tri mornara.

Član 4.3 – Putnička plovila

1. Minimalan broj članova posade za putnička plovila za jednodnevne izlete je sljedeći:

Maksimalno dozvoljeni broj putnika	Članovi posade	Broj članova posade za svaki model funkcioniranja		
		A ₁	A ₂	B
Do 75 osoba	Zapovjednik broda	1	1	1
	Oficir palube	-	1	1
	Kormilar	-	-	-
	Vođa palube	-	-	-
	Mornar	1	1	2
	Strojar ili pomoćni strojar	-	-	-
Između 76 i 250 osoba	Zapovjednik broda	1	1	1
	Oficir palube	-	1	1
	Kormilar	-	-	-
	Vođa palube	-	-	-
	Mornar	2 ^{6/}	1	2
	Strojar ili pomoćni strojar	-	1	1
Između 251 i 600 osoba	Zapovjednik broda	1	1	1
	Oficir palube	-	1	2
	Kormilar	-	-	-
	Vođa palube	1	-	-
	Mornar	-	1	1
	Strojar ili pomoćni strojar	1	1	1
Između 601 i 1 000 osoba	Zapovjednik broda	1	1	1
	Oficir palube	-	1	2
	Kormilar	1	-	-
	Vođa palube	-	-	-
	Mornar	2	2	2
	Strojar ili pomoćni strojar	1	1	1
Više od 1 000 osoba	Zapovjednik broda	1	1	1
	Oficir palube	1	1	2
	Kormilar	-	-	-
	Vođa palube	-	-	-
	Mornar	3	4	4
	Strojar ili pomoćni strojar	1	1	1

Minimalan broj članova posade parnih plovila za jednodnevne izlete se treba povećati jednim strojarom u svim modelima funkcioniranja.

^{6/} Oba mornara se mogu zamijeniti jednim strojarem ili pomoćnim strojarem.

2. Minimalan broj članova posade za kabinska putnička plovila je sljedeći:

Grupa prema broju ležaja	Članovi posade	Broj članova posade za svaki model funkcioniranja		
		A ₁	A ₂	B
Do 50 ležaja	Zapovjednik broda	1	1	1
	Oficir palube	-	1	2
	Kormilar	-	-	-
	Vođa palube	1	-	-
	Mornar	-	1	1
	Strojar ili pomoćni strojar	1	1	1
Između 51 i 100 ležaja	Zapovjednik broda	1	1	1
	Oficir palube	-	1	2
	Kormilar	1	-	-
	Vođa palube	-	-	-
	Mornar	1	1	1
	Strojar ili pomoćni strojar	1	1	1
Više od 100 ležaja	Zapovjednik broda	1	1	1
	Oficir palube	-	1	2
	Kormilar	1	-	-
	Vođa palube	-	-	-
	Mornar	2	3	3
	Strojar ili pomoćni strojar	1	1	1

Član 4.4 – Minimalan broj članova posade za ostala plovila

1. Tegljači koji obavljaju tegljenje moraju povećati minimalan broj članova posade propisan članom 4.1 jednim vođom palube u okviru svih modela funkcioniranja.
2. Minimalan broj članova posade za teglenicu bez vlastitog pogona sa kormilarskim uređajem je sljedeći:
 - a) jedan vođa palube u okviru modela funkcioniranja A₁ i A₂
 - b) jedan vođa palube i jedan mornar u okviru modela funkcioniranja B.
3. Bez obzira na stav 2 gore, minimalan broj članova posade za teglenicu bez vlastitog pogona sa kormilarskim uređajem koja je uključena u prijevoz opasnih materija treba da sadrži jednog vođu palube i jednog mornara u svim modelima funkcioniranja.
4. Neka od tegljenih plovila koja se nalaze u čvrsto povezanoj grupi ne moraju imati posadu kada je posada drugih plovila u okviru grupe dovoljno velika i vješta da osigura sigurnost na plovilu i sigurnu plovidbu, osim u slučaju kada je to izričito drugačije regulirano od strane nadležnih vlasti za sigurnost plovidbe (uzimajući u obzir nautičko-tehnička svojstva plovila, stanje ili vrstu tereta).
5. Nadležne vlasti određuju kakva posada treba biti na plovilu u toku plovidbe na plovilima koja nisu pomenuta ovim pravilima, a u skladu sa njihovim dimenzijama, obliku konstrukcije, opreme i namjenske upotrebe.

Član 4.5 – Broj članova posade na plovilima sa nepotpunom minimalnom opremom

1. Kada oprema plovila sa sopstvenim pogonom, potiskivača, tegljača, čvrsto povezanog sastava, ili druge čvrsto povezane formacije ili putničkog plovila ne odgovara standardnoj opremi koja se zahtijeva članom 3.5, minimalan broj članova posade propisan ovim poglavljem se povećava:

- a) jednim mornarom u okviru modela funkcioniranja A_1 i A_2 i
- b) dvojicom mornara u okviru modela funkcioniranja B. Međutim, kada nisu ispunjeni zahtjevi člana 3.5, tačke (i) i (j), ili samo jedna od ovih tačaka, posada u okviru modela funkcioniranja B se povećava za jednog mornara umjesto sa dva.

2. Dodatno kada jedan ili više zahtjeva člana 3.5, tačke od (a) do (c), nisu ispunjeni,

- a) mornar propisan stavom 1.a) gore se zamjenjuje pomoćnim strojarom u modelima funkcioniranja A_1 i A_2 i
- b) dvojica mornara propisana stavom 1.b) gore se zamjenjuju dvojicom pomoćnih strojara u modelu funkcioniranja B.

DODATAK 1.

Evidencija o službi mora sadržavati najmanje sljedeće podatke:

EVIDENCIJA O SLUŽBI

Izdata od:

Nositelj:

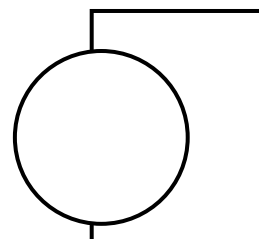
Ime:

Prezime:

Datum rođenja:

Mjesto rođenja:

Državljanstvo:



Fotografija
nositelja

Nositelj ove Evidencije o službi je predočio sljedeći dokaz identiteta:

- putovnicu
- ličnu kartu
- dokument koji se navodi dole, sa službenim prijevodom:

Opis dokumenta:

Broj dokumenta:

Dokument izdat od:

Mjesto, datum, pečat i potpis nadležne vlasti
koja izdaje evidenciju o službi

Prethodne Evidencije o službi i adresa nositelja:

Prva Evidencija o službi koja nosi

Adresa nositelja ove Evidencije o službi
(ovdje upišite izmjene adrese):

Broj:

.....

Izdata od:

.....

.....

.....

na (datum):

Prethodna Evidencija o službi koja nosi

Napomene nadležne vlasti (na primjer,
detalji dopunske evidencije):

Broj:

.....

.....

Datum:

KVALIFIKACIJE NOSITELJA

Kvalifikacije:

Stečene (datum)

Pečat, datum i potpis nadležne vlasti:

POTVRDA O FIZIČKOJ SPOSOBNOSTI

Nositelj ove Evidencije o službi se kvalificira na osnovu ljeakarske potvrde

Izdate od:

Izdane dana:

zdrav

ograničene fizičke sposobnosti

Pod sljedećim uvjetom (uvjetima):

.....
.....
.....

Period važenja:

PERIOD PLOVIDBE NA PLOVILU, NAZIV PLOVILA:

Službeni broj plovila:

Vrsta plovila:

Zastava:

Dužina plovila u m*, broj putnika:

Vlasnik (ime/naziv, adresa):

Stupanje na službu nositelja, na poziciju:

Dan stupanja na službu (datum):

Do (datum):

Zapovjednik (ime, adresa):

Mjesto, datum i potpis zapovjednika:

.....
.....

* Po potrebi izbrisati

PERIODI PLOVIDBE I SEKTORI PLOVIDBE KOJI SU PREĐENI TOKOM JEDNE GODINE

Periodi plovidbe moraju odgovarati upisima u dnevniku!

Naziv plovila ili registracijski broj plovila	Putovanje od / putem / do (k.p.)	Početak putovanja (Datum)	Prekid putovanja u danima	Kraj putovanja (Datum)	Trajanje putovanja u danima	Potpis zapovjednika
A	B	C	D	E	F	G
1						
2						
3						
Upis nadležne vlasti: ukupno trajanje putovanja u danima, uzeto u obzir na ovoj strani						

Kontrolni pečat
Predočeno na dan (datum)

Potpis i pečat nadležne vlasti