

INTERNATIONAL SAVA RIVER BASIN COMMISSION

Svjesni značaja rijeke Save za gospodarski, društveni i kulturni razvitak u regiji,

U želji da se razvija unutarnja plovidba rijekom Savom

Uzimajući u obzir Rezoluciju 61 Gospodarske komisije za Europu Ujedinjenih naroda (ECE/UN) i Direktivu 2006/87/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 12. prosinca 2006. godine kojom se utvrđuju tehnički uvjeti za plovila unutarnje plovidbe i stavlja van snage Direktiva Vijeća 82/714/EEC,

Vjerujući da javne vlasti mogu dati značajan doprinos razvitku prometa na rijeci Savi putem angažiranja u osiguravanju i održavanju sigurnog sustava plovidbe,

U skladu s člankom 16. stavkom 1 (a) i 2. Okvirnoga sporazuma o slivu rijeke Save (u daljnjem tekstu: Okvirni sporazum) i člankom 8. stavkom 2. Protokola o režimu plovidbe uz Okvirni sporazum o slivu rijeke Save, Međunarodna komisija za sliv rijeke Save (u daljnjem tekstu: Savska komisija) na VIII. izvanrednoj sjednici održanoj 12-13. studenoga 2007. godine donijela je

ODLUKU – 33/07

o donošenju

PRAVILA O MINIMALNOM BROJU ČLANOVA POSADE NA PLOVILIMA NA SLIVU RIJEKE SAVE

1. Tekst Pravila o minimalnom broju članova posade na plovilima na slivu rijeke Save u privitku je ove Odluke i čini njen sastavni dio.
2. Ova Odluka primjenjuje se od 01. lipnja 2008. godine.
3. Stranke Okvirnoga sporazuma donijet će mjere potrebne za provedbu ove Odluke i o istima izvijestiti Savsku komisiju.
4. Ova Odluka je obvezujuća za stranke Okvirnoga sporazuma osim ukoliko bilo koji član Savske komisije povuče svoj glas u roku od 30 dana od dana donošenja Odluke ili izvijesti Savsku komisiju da Odluka podliježe odobrenju nadležnog tijela njegove države.

Ukoliko bilo koji član Savske komisije povuče svoj glas u roku od 30 dana od dana donošenja ove Odluke ili izvijesti Savsku komisiju da Odluka podliježe odobrenju nadležnoga tijela njegove države, Tajništvo Savske komisije će o tome izvijestiti ostale članove Savske komisije.

5. Ukoliko nitko od članova Savske komisije ne povuče svoj glas niti ne obavijesti Savsku komisiju da Odluka podliježe odobrenju nadležnoga tijela njegove države, Odluka stupa na snagu 13. prosinca 2007. godine.
6. Nakon stupanja na snagu, ova Odluka postaje u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim strankama Okvirnoga sporazuma.
7. Tajništvo Savske komisije obavijestiti će stranke Okvirnoga sporazuma o stupanju na snagu ove Odluke.

Ref. br: 1S-8-D-07-9/1-3

U Zagrebu, 13. prosinca 2007. godine

G-din Kemal Karkin
Predsjedavajući Savske komisije





INTERNATIONAL SAVA RIVER BASIN COMMISSION

Nova Ves 11, 10000 Zagreb, Hrvatska, Tel.: +385 1 488 6960, Fax: +385 1 488 6986

Izvornik: ENGLESKI JEZIK

Dok. br.: 1S-8-O-07-30/1-3

13. studeni 2007. godine

HRVATSKI JEZIK

PRAVILA O MINIMALNOM BROJU ČLANOVA POSADE NA PLOVILIMA NA SLIVU RIJEKE SAVE

Glava 1

OPĆE ODREDBE

Članak 1.0 – Područje primjene

Ova Pravila primjenjivat će se na unutarnjim vodnim putovima na rijeci Savi od riječnog kilometra 0,00 do riječnog kilometra 586,00, na rijeci Kolubari od riječnog kilometra 0,00 do riječnog kilometra 5,00, na rijeci Drini od riječnog kilometra 0,00 do riječnog kilometra 15,00, na rijeci Bosni od riječnog kilometra 0,00 do riječnog kilometra 5,00, na rijeci Vrbas od riječnog kilometra 0,00 do riječnog kilometra 3,00, na rijeci Uni od riječnog kilometra 0,00 do riječnog kilometra 15,00, i na rijeci Kupi od riječnog kilometra 0,00 do riječnog kilometra 5,00.

Članak 1.1 – Svrha

1. Ova pravila primjenjuju se na sva plovila unutarnje plovidbe, osim na potiskivače i tegljače koji isključivo rade u lučkim zonama i potisnice bez posade, čamce, tehnička plovila, ploveća tijela i skele sukladno Pravilima plovidbe na slivu rijeke Save.
2. Član posade je osoba na plovilu koja obavlja poslove u vezi s plovilom, a koja je obvezno navedena u popisu posade.
3. Minimalan broj posade na plovilima unutarnje plovidbe mora biti sukladan ovim Pravilima za sve načine rada. Ova pravila ne sprječavaju nadležna tijela da odrede dodatno osoblje koje može biti potrebno u posebnim slučajevima kao što je prijevoz opasnih tvari.
4. Minimalan broj posade propisan za sve načine rada mora cijelo vrijeme biti na plovilu za vrijeme plovidbe. Nije dozvoljeno isplovljavanje bez minimalnog broja propisane posade.
5. Plovila, na kojima zbog nepredviđenih okolnosti (na primjer, bolesti, nezgode, naloga nadležnih tijela) za vrijeme plovidbe dođe do iskrcaja najviše jednog člana propisane posade, mogu nastaviti ploviti do narednog mjesta za stajanje, a plovila s putnicima do posljednjega dnevnog pristaništa, ako se na plovilu uz zapovjednika s odgovarajućim ovlaštenjem nalazi još jedan član propisane posade, a isto tako i ako cijelo vrijeme postoji neometana komunikacija, koja se ostvaruje putem propisanih sredstava komunikacije, s tijelima nadležnim za sigurnost plovidbe.

Članak 1.2 – Tjelesna sposobnost

1. Član posade je obvezan dokazati tjelesnu sposobnost putem liječničkog pregleda na kojem se, između ostalog, provjerava oštrina vida i sluha, razlikovanje boja, pokretljivost gornjih i donjih ekstremiteta, te neuropsihijatrijsko i krvožilno stanje. Ispunjavanje propisanih zdravstvenih uvjeta dokazuje se važećom potvrdom o zdravstvenoj sposobnosti koja nije starija od tri mjeseca i koju izdaje ovlaštena zdravstvena ustanova.
2. Potvrda sposobnosti se, sukladno gornjem stavku 1, povremeno obnavlja sukladno zahtjevima nadležnih tijela.
3. Nakon navršene 65 godine života, nositelj potvrde obvezan je u naredna tri mjeseca, a nakon toga svake godine, podvrgnuti se pregledu navedenom u stavku 1.

4. U slučaju kad nadležna tijela imaju određenu dvojbu glede tjelesne sposobnosti člana posade, može se od njega zahtjevati podvrgavanje liječničkom pregledu sukladno odredbama gornjeg stavka 1.

5. Buduće majke/babinjače ne smiju biti članice posade plovila za vrijeme trudnoće i babina u trajanju od najmanje 14 tjedana. Od toga se najmanje 6 tjedana odnosi na vrijeme prije poroda i najmanje 7 tjedana nakon poroda.

Članak 1.3 – Plovidbena služba

1. Plovidbena služba predstavlja vrijeme provedeno na plovilu u plovidbi, pri čemu se 180 dana neprekinute plovidbe smatra jednom godinom plovidbene službe. U okviru 365 uzastopnih dana može se uzeti u obzir samo 180 dana plovidbe.

2. 250 dana pomorske plovidbe se isto takor uzima u obzir kao jedna godina plovidbene službe.

Glava 2 POSADA

Članak 2.1 – Članovi posade

1. Minimalan broj članova posade na plovilu koji jamči sigurnost njegovog funkcioniranja može se sastojati od slijedećih članova posade:

- (i) Zapovjednik;
- (ii) Časnik palube;
- (iii) Kormilar;
- (iv) Vođa palube;
- (v) Mornar;
- (vi) Strojari;
- (vii) Pomoćni strojar.

Članak 2.2 – Minimalni uvjeti za članove posade

1. Zapovjednik:

- a) predstavlja osobu navedenu u članku 1.02 Pravila plovidbe na slivu rijeke Save koja je odgovarajuće osposobljena i kvalificirana za upravljanje plovilom na vodnom putu rijeke Save, i ima opću odgovornost za brod i plovidbu;
- b) mora imati ovlaštenje za zapovjednika plovila izdano sukladno Pravilima o minimalnim uvjetima za izdavanje ovlaštenja za zapovjednika broda na slivu rijeke Save.

2. Časnik palube:

- a) predstavlja osobu zaduženu za stražu tijekom plovidbe koja je odgovarajuće osposobljena i kvalificirana za upravljanje plovilom na plovnom putu rijeke Save a koja ima nautičku odgovornost na plovilu za vrijeme smjene;

- b) mora imati ovlaštenje za zapovjednika plovila izdano u skladu s Pravilima o minimalnim uvjetima za izdavanje ovlaštenja za zapovjednika broda na slivu rijeke Save.

3. Kormilar:

- a) mora imati najmanje jednu godinu plovidbene službe kao vođa palube na motornom plovilu unutarnje plovidbe ili najmanje tri godine plovidbene službe kao mornar na motornom plovilu uključujući najmanje jednu godinu u unutarnjoj plovidbi i dvije godine u unutarnjoj ili pomorskoj plovidbi, ili
- b) mora imati uspješno završenu stručnu obuku i položen završni ispit odobren od strane nadležnih tijela, s tim da obuka uključuje plovidbenu službu kao vježbenika kormilara u unutarnjoj plovidbi ili kao mornara u razdoblju koje utvrde nadležna tijela.

4. Vođa palube:

- a) mora imati najmanje jednu godinu plovidbene službe kao mornar u unutarnjoj plovidbi i
 - uspješno završenu stručnu obuku i položen završni ispit na stručnoj školi za unutarnju plovidbu ili na odgovarajućem tečaju odobrenom od strane nadležnih tijela kao pripremu za stjecanje odgovarajuće diplome, ili
 - položen bilo koji drugi ispit za mornara koji priznaju nadležna tijela, ili
- b) mora imati uspješno završenu stručnu obuku iz gornje točke (a), u trajanju od najmanje tri godine ili imati položen završni ispit nakon obuke u trajanju od najmanje tri godine na stručnoj školi za unutarnju plovidbu s tim da obuka uključuje najmanje jednu godinu iskustva u unutarnjoj plovidbi, ili
- c) mora imati najmanje dvije godine plovidbene službe kao mornar u unutarnjoj plovidbi u skladu sa stavkom 3.a).

5. Mornar:

- a) mora imati najmanje 17 godina i
 - položen ispit o završenoj stručnoj obuci navedenoj u gornjem stavku 4.a), ili položen bilo koji drugi ispit za mornara priznat od strane nadležnih tijela, ili
- b) mora imati najmanje tri godine plovidbene službe kao član palubne službe, uključujući najmanje jednu godinu u unutarnjoj plovidbi i dvije godine u unutarnjoj ili pomorskoj plovidbi.

6. Strojari:

- a) mora imati najmanje 18 godina i položen ispit o završenoj punoj stručnoj obuci za strojeve ili područje mehanike, ili
- b) mora imati radno iskustvo kao pomoćni strojar na motornom plovilu unutarnje plovidbe u trajanju najmanje dvije godine.

7. Pomoćni strojar:

Mora imati najmanje 17 godina i:

- a) mora biti mornar i imati položen ispit za pomoćnog strojara priznat od strane nadležnih tijela, ili
- b) mora imati najmanje jednu godinu plovidbene službe kao mornar na motornom plovilu unutarnje plovidbe, i osnovno znanje o strojevima.

8. Član posade mora biti ovlašten za obavljanje poslova na plovilima one razine odgovornosti za koju je osposobljen i za koju ima svjedodžbu o osposobljenosti, odnosno dopunskoj osposobljenosti, kao i sve djelatnosti svoje struke koje su niže od toga.

Članak 2.3 – Dokaz o kvalifikacijama – Evidencija o službi

1. Svaki član minimalne posade mora imati osobnu evidenciju o službi u skladu s modelom prikazanim u Dodatku 1 ovih Pravila. Svi bitni podaci koji se traže u evidenciji o službi trebaju biti napisani barem na službenom jeziku zemlje o kojoj se radi i na njemačkom ili engleskom jeziku. Nakon početka rada u službi, evidencija o službi se daje zapovjedniku koji je zatim ažurira i pažljivo čuva do otpusta. Evidencija o službi se na zahtjev vraća nositelju u bilo koje vrijeme i bez odgađanja.

Evidencija o službi mora sadržavati opće podatke kao što su stečene diplome, liječničke potvrde i kvalifikacije nositelja opisane u članku 2.2, kao i posebne podatke u vezi s odrađenim putovanjima ili dužnostima obavljanih tijekom službe na plovilima.

2. Nositelj evidencije o službi mora imati upise ovjerene najmanje jednom tijekom razdoblja od 12 mjeseci slijedom datuma izdavanja od strane nadležnih tijela.

3. Tijela, navedena u gornjem stavku 2, odgovorna su za upisivanje općih podataka navedenih u gornjem stavku 1. Zapovjednik broda odgovoran je za upisivanje posebnih podataka opisanih u gornjem stavku 1. Pojediniosti o prethodnim putovanjima se unose prije početka novog putovanja. Upute o čuvanju evidencije o službi i definicija (kao na primjer „putovanje“, početak i kraj) trebaju se nalaziti u evidenciji o službi.

4. Za članove posade koji imaju ovlaštenje zapovjednika plovila u skladu s Pravilima o minimalnim uvjetima za izdavanje ovlaštenja za zapovjednika plovila na slivu rijeke Save, ovo ovlaštenje se prilaže umjesto evidencije o službi.

5. Mora se omogućiti osiguravanje dokaza o kvalifikacijama za zapošljavanje na plovilu u bilo koje vrijeme:

- a) za zapovjednike plovila, u obliku ovlaštenja zapovjednika plovila;
- b) za ostale članove posade, u obliku evidencije o službi ili ovlaštenja zapovjednika plovila.

Glava 3

NAČINI RADA I OPREMA PLOVILA

Članak 3.1 – Načini rada

1. Potrebno je razlikovati slijedeće načine rada:

A ₁	dnevna plovidba u trajanju od najviše 14 sati	}	u razdoblju od 24 sata
A ₂	plovidba u neprekinutom trajanju od najviše 18 sati		
B	neprekidna plovidba tijekom 24 sata		

Dnevna plovidba može se produžiti na najviše 16 sati, ne više od jednom tjedno, ukoliko je plovilo opremljeno tahografom odobrenim od strane nadležnih tijela i u ispravnom radnom stanju, i ukoliko članovi minimalne posade uključuju jednog nositelja ovlaštenja zapovjednika plovila i jednog kormilara.

2. Plovilo koje plovi na način A₁ ili A₂ mora prestati ploviti 8 sati u neprekidnom trajanju u prvom slučaju i 6 sati u neprekidnom trajanju u drugom slučaju kako slijedi:

- plovilo koje plovi na način A₁ mora prestati ploviti tijekom cijelog razdoblja između 22:00 i 06:00.
- plovilo koje plovi na način A₂ mora prestati ploviti tijekom cijelog razdoblja između 23:00 i 05:00.

Ukoliko je plovilo opremljeno vrstom tahografa odobrenog od strane nadležnih tijela i u ispravnom radnom stanju, plovila mogu prestati ploviti tijekom različitih dijelova dana.

Članak 3.2 – Obvezno vrijeme odmora

1. U okviru načina rada A₁, svi članovi posade moraju imati osam sati neprekinutog odmora izvan vremena plovidbe na svako 24-satno razdoblje, računajući od kraja svakog 8-satnog vremena odmora.
2. U okviru načina rada A₂, svi članovi posade imaju osam sati odmora uključujući 6 sati neprekinutog odmora izvan vremena plovidbe na svako 24-satno razdoblje, računajući od kraja svakog 6-satnog vremena odmora. Za članove posade koji imaju manje od 18 godina vrijedi osam sati neprekinutog odmora uključujući šest sati izvan vremena plovidbe.
3. U okviru načina rada B, svi članovi posade imaju 24-satno vrijeme odmora na 48-satno razdoblje uključujući najmanje dva razdoblja od 6 sati neprekinutog odmora.
4. Tijekom obveznog vremena odmora, član posade ne smije biti pozvan obavljati bilo kakvu dužnost, uključujući prismotru ili stanje pripravnosti, osim u slučaju hitnih situacija koje uključuju očiglednu opasnost za ljudske živote, materijalna dobra i okoliš. Obveze brodske straže i stanja pripravnosti predviđene u Pravilima plovidbe na slivu rijeke Save za plovila koja stoje ne smatraju se obvezom u smislu ovog stavka.
5. Odredbe propisa o radu i kolektivnih ugovora koje se odnose na dulja razdoblja odmora ostaju na snazi.

Članak 3.3 – Promjena ili ponavljanje načina rada

1. Promjena ili ponavljanje načina rada može se izvršiti samo ako je u skladu s uvjetima navedenim u sljedećim stavcima 2-6:
2. Promjena s načina rada A₁ na način A₂ može se izvršiti samo ako:
 - je posada u potpunosti zamjenjena, ili
 - su članovi posade koji se zahtijevaju za način rada A₂, neposredno prije promjene, završili 8-satno vrijeme odmora uključujući šest sati izvan razdoblja plovidbe i ako je dodatna posada koja se zahtijeva za način rada A₂ na plovilu.
3. Promjena s načina rada A₂ na način A₁ može se izvršiti samo ako:
 - je posada u potpunosti zamjenjena, ili
 - su članovi posade koji se zahtijevaju za način rada A₁, neposredno prije promjene, završili neprekinuto 8-satno vrijeme odmora izvan razdoblja plovidbe.
4. Promjena s načina rada B na način A₁ ili A₂ može se izvršiti samo ako:
 - je posada u potpunosti zamjenjena, ili
 - su članovi posade koji se zahtijevaju za način rada A₁ i A₂, neposredno prije promjene, završili neprekinuto 8-satno i 6-satno vrijeme odmora.
5. Promjena s načina rada A₁ ili A₂ na način B može se izvršiti samo ako:
 - je posada u potpunosti zamjenjena, ili

- su članovi posade koji se zahtijevaju za način rada B, neposredno prije promjene, završili neprekinuto 8-satno i 6-satno vrijeme odmora izvan razdoblja plovidbe i ako je dodatna posada koja se zahtijeva načinom rada B na plovilu.
6. Ponavljanje načina rada A₁ ili A₂ može se izvršiti samo ako:
- je posada u potpunosti zamjenjena, ili
 - su članovi posade koji se zahtijevaju ponovljenim načinom A₁ ili A₂, neposredno prije promjene, završili neprekinuto 8-satno i 6-satno vrijeme odmora izvan razdoblja plovidbe.

Članak 3.4 – Brodski dnevnik, Tahograf

1. Brodski dnevnik koji odgovara zahtjevima nadležnih tijela, vodi se na svakom plovilu na koji se primjenjuju odredbe ovih Pravila. Brodski dnevnik se vodi sukladno uputama koje sadrži. Za vođenje brodskog dnevnika i unošenje neophodnih upisa odgovoran je zapovjednik broda. Prvi brodski dnevnik koji treba nositi broj 1, naziv plovila i njegov službeni broj, izdaju nadležna tijela koja su izdala svjedodžbu o sposobnosti broda za plovidbu.

Broj 2. pod uputama u okviru brodskog dnevnika vrijedi samo za članove posade u okviru načina rada B. U okviru načina rada A₁ i A₂ za svakog se člana posade upisuje početak i kraj vremena odmora svakodnevno tijekom putovanja.

Pojedinosti koje se odnose na promjenu načina rada upisuju se na novu stranicu brodskog dnevnika.

2. Slijedeće brodske dnevnike mogu izdati nadležna lokalna tijela koja im daju serijski broj; Međutim, oni mogu biti izdani samo nakon davanja na uvid prethodnog dnevnika. Prethodni brodski dnevnik označava se oznakom „poništen“ i vraća zapovjedniku plovila.

3. Poništeni brodski dnevnik čuva se na plovilu šest mjeseci od dana posljednjeg upisa.

4. Nakon izdavanja prvog brodskog dnevnika u skladu s gornjim stavkom 1, tijelo ovlašteno za izdavanje potvrđuje da je isto učinjeno putem svjedodžbe koja navodi naziv plovila, njegov službeni broj, broj brodskog dnevnika i datum izdavanja. Svjedodžba se čuva na plovilu i mora se pokazati na zahtjev. Izdavanje idućih brodskih dnevnika, u skladu s gornjim stavkom 2, nadležna tijela upisuju u svjedodžbu.

5. Tahografski zapisi čuvaju se na plovilu idućih šest mjeseci od dana posljednjeg upisa ukoliko je plovilo opremljeno tahografom.

6. Prilikom izmjene ili dopune posade u skladu s člankom 3.3, za svakog novog člana posade mora se priložiti preslika stranice brodskog dnevnika plovila na kojem je bio prethodno ukrcan, s podacima o vremenu odmora, ukoliko je član posade bio ukrcan na plovilima u prethodnih 72 sata.

Članak 3.5 – Oprema plovila

1. Kao dodatak ostalim propisima, samohotke, samohotke-potiskivači, potiskivači, potiskivani sastavi i putnička plovila koja funkcioniraju sa minimalnom posadom moraju ispunjavati slijedeće uvjete:

- a) Pogonska oprema uređuje se na takav način da osigurava promjenu brzine i smjera propulzije iz kormilarnice plovila.

Mora biti omogućeno pokretanje i zaustavljanje pomoćnih strojeva neophodnih u upravljanju plovilom iz kormilarnice, osim ako ista ne rade automatski ili neprekidno tijekom svakog putovanja.

- b) Granične razine temperature rashladne tekućine glavnih pogonskih strojeva, pritiska ulja glavnih pogonskih strojeva i njihovih prijenosnika (reduktora), pritisak ulja i zraka uređaja za prekrat pogonskih strojeva, prekratne spojke ili propelera, i razina kaljuža strojarskog prostora moraju biti kontrolirani uređajima koji kod prekoračenja šalju zvučne i vizualne alarmne signale u kormilarnicu. Zvučni alarmni signali se mogu nalaziti u jednom zvučnom uređaju i mogu se zaustaviti kada se uoči kvar. Vizualni alarmni signali se gase samo kada se uklone problemi na koje oni ukazuju.
 - c) Napajanje gorivom i rashlađivanje pogonskih strojeva moraju biti automatski.
 - d) Mora biti omogućeno da jedna osoba može, bez velikog napora, upravljati kormilarskim uređajem čak i kod najvišeg dopuštenog gaza.
 - e) Mora biti omogućeno davanje vizualnih i zvučnih signala tijekom plovidbe, koja su propisana pravilima za plovila koja plove, iz kormilarnice.
 - f) Ukoliko ne postoji izravna veza između kormilarnice i pramca plovila, krme plovila, prostorija za boravak posade i motornog pogona, mora se osigurati zvučna veza s istim. Zvučna veza sa strojarskim prostorom može biti zamijenjena vizualnim i zvučnim signalima.
 - g) Mora biti omogućeno da jedan jedini član posade može u razumnom vremenu sam pokrenuti brodski čamac za spašavanje.
 - h) Na plovilu mora biti postavljen reflektor kojim se može upravljati iz kormilarnice.
 - i) Sila neophodna za upravljanje ručicama i sličnim okretnim uređajima za podizanje opreme ne smije biti veća od 16 kg.
 - j) Vučna vitla moraju biti na motorni pogon.
 - k) Kaljužne pumpe i pumpe za čišćenje palube moraju biti na motorni pogon.
 - l) Glavni kontrolni uređaji i instrumenti za nadzor moraju biti ergonomski uređeni.
 - m) Mora biti omogućeno upravljanje kormilarskim uređajem s kormilarnice.
2. Usklađenost ili neusklađenost plovila s uvjetima iz ovog članka mora biti upisana u svjedodžbu o sposobnosti broda za plovidbu.

Glava 4

MINIMALAN BROJ ČLANOVA POSADE

Članak 4.1 – Samohotke i potiskivači

1. Minimalan broj članova posade za samohotke i potiskivače je slijedeći:

Dužina plovila u metrima (D u m)	Članovi posade	Broj članova posade za svaki način rada		
		A ₁	A ₂	B
D ≤ 70	Zapovjednik broda	1	1	1
	Časnik palube	-	1	1
	Kormilar	-	-	-
	Vođa palube	-	-	-
	Mornar	1	-	2
70 < D ≤ 86	Zapovjednik broda	1	1	2
	Časnik palube	-	1	-
	Kormilar	-	-	-
	Vođa palube	1	-	-
	Mornar	-	1	2
D > 86	Zapovjednik broda	1	1	1
	Časnik palube	-	1	1
	Kormilar	1	-	1
	Vođa palube	-	-	-
	Mornar	1	2	2 ^{1/}

^{1/} Ukoliko je kormilar zamjenjen nekom trećom osobom s ovlaštenjem zapovjednika plovila, jedan mornar je dostatan.

Članak 4.2 – Čvrsto povezani sastavi i druge čvrsto povezane grupe

1. Minimalan broj članova posade za čvrsto povezane sastave i druge čvrsto povezane grupe:

Vrsta sastava	Članovi posade	Broj članova posade za svaki način rada		
		A ₁	A ₂	B
potiskivač + jedna potisnica ili sastav dimenzija: D ≤ 116.5 m Š ≤ 15 m	Zapovjednik broda	1	1	1
	Časnik palube	-	1	1
	Kormilar	1	-	1
	Vođa palube	-	-	-
	Mornar	1	2	2 ^{2/}
	Strojar ili pomoćni strojar	-	-	-
potiskivač + dvije potisnice ili plovilo s vlastitim pogonom + jedna potisnica	Zapovjednik broda	1	1	1
	Časnik palube	-	1	1
	Kormilar	1	-	1
	Vođa palube	-	-	-
	Mornar	2	3	2
	Strojar ili pomoćni strojar	-	-	1 ^{3/}
potiskivač + tri ili četiri potisnice ili plovilo s s vlastitim pogonom + dvije ili tri potisnice	Zapovjednik broda	1	1	1
	Časnik palube	-	1	1
	Kormilar	1	-	1
	Vođa palube	-	-	-
	Mornar	2	3	3 ^{4/}
	Strojar ili pomoćni strojar	1	1	1
potiskivač + više od četiri potisnice	Zapovjednik broda	1	1	1
	Časnik palube	-	1	1
	Kormilar	1	-	1
	Vođa palube	-	-	-
	Mornar	3	4	4 ^{5/}
	Strojar ili pomoćni strojar	1	1	1

^{2/} Ukoliko je kormilar zamjenjen nekom trećom osobom s ovlaštenjem zapovjednika plovila, jedan mornar je dovoljan.

^{3/} Ukoliko je kormilar zamjenjen nekom trećom osobom s ovlaštenjem zapovjednika plovila posada ne mora uključivati strojara ili pomoćnog strojara.

^{4/} Ukoliko je kormilar zamjenjen nekom trećom osobom s ovlaštenjem zapovjednika plovila, dovoljna su dva mornara.

^{5/} Ukoliko je kormilar zamjenjen nekom trećom osobom s ovlaštenjem zapovjednika plovila, dovoljna su tri mornara.

Članak 4.3 – Putnička plovila

1. Minimalan broj članova posade za putnička plovila za jednodnevne izlete je slijedeći:

Maksimalno dozvoljeni broj putnika	Članovi posade	Broj članova posade za svaki način rada		
		A ₁	A ₂	B
Do 75 osoba	Zapovjednik broda	1	1	1
	Časnik palube	-	1	1
	Kormilar	-	-	-
	Vođa palube	-	-	-
	Mornar	1	1	2
	Strojar ili pomoćni strojar	-	-	-
Između 76 i 250 osoba	Zapovjednik broda	1	1	1
	Časnik palube	-	1	1
	Kormilar	-	-	-
	Vođa palube	-	-	-
	Mornar	2 ^{6/}	1	2
	Strojar ili pomoćni strojar	-	1	1
Između 251 i 600 osoba	Zapovjednik broda	1	1	1
	Časnik palube	-	1	2
	Kormilar	-	-	-
	Vođa palube	1	-	-
	Mornar	-	1	1
	Strojar ili pomoćni strojar	1	1	1
Između 601 i 1 000 osoba	Zapovjednik broda	1	1	1
	Časnik palube	-	1	2
	Kormilar	1	-	-
	Vođa palube	-	-	-
	Mornar	2	2	2
	Strojar ili pomoćni strojar	1	1	1
Više od 1 000 osoba	Zapovjednik broda	1	1	1
	Časnik palube	1	1	2
	Kormilar	-	-	-
	Vođa palube	-	-	-
	Mornar	3	4	4
	Strojar ili pomoćni strojar	1	1	1

Minimalan broj članova posade parnih plovila za jednodnevne izlete treba povećati za jednog strojara u svim načinima rada.

^{6/} Oba mornara mogu biti zamijenjena jednim strojarem ili pomoćnim strojarem.

2. Minimalan broj članova posade za kabinska putnička plovila je slijedeći:

Grupa prema broju ležaja	Članovi posade	Broj članova posade za svaki način rada		
		A ₁	A ₂	B
Do 50 ležaja	Zapovjednik broda	1	1	1
	Časnik palube	-	1	2
	Kormilar	-	-	-
	Vođa palube	1	-	-
	Mornar	-	1	1
	Strojar ili pomoćni strojar	1	1	1
Između 51 i 100 ležaja	Zapovjednik broda	1	1	1
	Časnik palube	-	1	2
	Kormilar	1	-	-
	Vođa palube	-	-	-
	Mornar	1	1	1
	Strojar ili pomoćni strojar	1	1	1
Više od 100 ležaja	Zapovjednik broda	1	1	1
	Časnik palube	-	1	2
	Kormilar	1	-	-
	Vođa palube	-	-	-
	Mornar	2	3	3
	Strojar ili pomoćni strojar	1	1	1

Članak 4.4 – Minimalan broj članova posade za ostala plovila

1. Tegljači koji obavljaju tegljenje moraju povećati minimalan broj članova posade propisan člankom 4.1 jednim vođom palube u okviru svih načina rada.
2. Minimalan broj članova posade za teglenicu bez vlastitog pogona s kormilarskim uređajem je slijedeći:
 - a) jedan vođa palube u okviru načina rada A₁ i A₂
 - b) jedan vođa palube i jedan mornar u okviru načina rada B.
3. Neovisno o gornjem stavku 2, minimalan broj članova posade za teglenicu bez vlastitog pogona s kormilarskim uređajem koja je uključena u prijevoz opasnih tvari treba obuhvaćati jednog vođu palube i jednog mornara u svim načinima rada.
4. Neka od tegljenih plovila koja se nalaze u čvrsto povezanoj grupi ne moraju imati posadu kada je posada drugih plovila u okviru grupe dovoljno velika i vješta za osiguranje sigurnosti na plovilu i sigurnu plovidbu, osim u slučaju kada je to izričito drukčije regulirano od strane nadležnih tijela za sigurnost plovidbe (uzimajući u obzir nautičko-tehnička svojstva plovila, stanje ili vrstu tereta).
5. Nadležna tijela određuju kakva posada treba biti na plovilu tijekom plovidbe na plovilima koja nisu spomenuta ovim Pravilima, a u skladu s njihovim dimenzijama, obliku konstrukcije, opreme i namjenske uporabe.

Članak 4.5 – Broj članova posade na plovilima s nepotpunom minimalnom opremom

1. Kada oprema plovila s vlastitim pogonom, potiskivača, tegljača, čvrsto povezanog sastava, ili druge čvrsto povezane grupe ili putničkog plovila ne odgovara standardnoj opremi koja se zahtijeva člankom 3.5, minimalan broj članova posade propisan ovom Glavom se povećava:

- a) jednim mornarom u okviru načina rada A_1 i A_2 i
- b) dvojicom mornara u okviru načina rada B. Međutim, kada nisu ispunjeni uvjeti iz članka 3.5, točke (i) i (j), ili samo jedna od ovih točaka, posada u okviru načina rada B povećava se za jednog mornara umjesto s dva.

2. Uz to, kad jedan ili više uvjeta iz članka 3.5, točke od (a) do (c), nisu ispunjeni,

- a) mornar propisan gornjim stavkom 1.a) zamjenjuje se pomoćnim strojarom u načinima rada A_1 i A_2 i
- b) dvojica mornara propisana gornjim stavkom 1.b) zamjenjuju se dvojicom pomoćnih strojara u načinu rada B.

DODATAK 1.

Evidencija o službi mora sadržavati najmanje slijedeće podatke:

EVIDENCIJA O SLUŽBI

izdana od:

Nositelj:

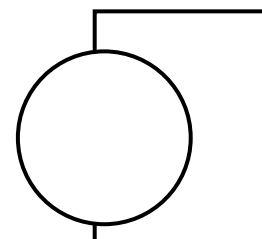
Ime:

Prezime:

Datum rođenja:

Mjesto rođenja:

Državljanstvo:



Fotografija
nositelja

Nositelj ove evidencije o službi dao je na uvid slijedeći dokaz identiteta:

- putovnicu
- osobnu iskaznicu
- ispravu koja se navodi dolje, sa službenim prijevodom:

Opis isprave:

Broj isprave:

Ispravu izdao:

Mjesto, datum, pečat i potpis nadležnog tijela
koje izdaje evidenciju o službi

Prethodne evidencije o službi i adresa nositelja:

Prva evidencija o službi koja nosi

Adresa nositelja ove evidencije o službi
(ovdje upišite izmjene adrese):

Broj:

.....

Izdata od:

.....

.....

.....

na (datum):

Prethodna evidencija o službi koja nosi

Napomene nadležnog tijela (na primjer,
pojednosti dodatne evidencije):

Broj:

.....

.....

Datum:

KVALIFIKACIJE NOSITELJA

Kvalifikacije:

Stečene (datum)

Pečat, datum i potpis nadležnog tijela:

POTVRDA O TJELESNOJ SPOSOBNOSTI

Nositelj ove evidencije o službi kvalificira se na osnovi liječničke potvrde

Izdane od:

Izdane dana:

zdrav

ograničene fizičke sposobnosti

Pod sljedećim uvjetom (uvjetima):

.....

.....

.....

Vrijeme važenja:

RAZDOBLJE PLOVIDBE NA PLOVILU, NAZIV PLOVILA:

Službeni broj plovila:

Vrsta plovila:

Zastava:

Dužina plovila u m*, broj putnika:

Vlasnik (ime/naziv, adresa):

Početak rada nositelja u službi, na položaju:

Dan početka rada u službi (datum):

Do (datum):

Zapovjednik (ime, adresa):

Mjesto, datum i potpis zapovjednika:

.....

.....

* Po potrebi izbrisati

RAZDOBLJA PLOVIDBE I SEKTORI PLOVIDBE KOJI SU PREĐENI TIJEKOM JEDNE GODINE

Razdoblja plovidbe trebaju odgovarati upisima u dnevniku!

Naziv plovila ili registracijski broj plovila	Putovanje od / putem / do (k.p.)	Početak putovanja (Datum)	Prekid putovanja u danima	Kraj putovanja (Datum)	Trajanje putovanja u danima	Potpis zapovjednika
A	B	C	D	E	F	G
1						
2						
3						
Upis nadležnog tijela: ukupno trajanje putovanja u danima, uzeto u obzir na ovoj strani						

Kontrolni pečat
Predočeno na dan (datum)

Potpis i pečat nadležnog tijela