



Сисак, 29.10. 2015. године

На састанку капетана капетанија са реке Саве одржаном 28. и 29.10. 2015. године у Сиску закључено је следеће:

1. Подржавају се све активности Секретаријата Савске комисије (надаље Секретаријат) које се спроводе у области подизања нивоа безбедности пловидбе, а посебно напори да се превазиђе тренутни застој у припреми пројектне документације за пројект обнове и развоја пловног пута реке Саве као и застој на деминирању десне обале у БиХ за потребе истражних радњи при изради главног пројекта.
2. Капетани капетанија истакли су да застој у раду међудржавних комисија представља озбиљан проблем у редовном обележавању и одржавању пловног пута те је потребно, што хитније, отклонити разлоге застоја. Исто тако капетани капетанија и даље инсистирају на потреби што хитнијег доношења међудржавног правилника о одржавању пловног пута који би помогао у планском одржавању пловног пута на деловима реке који чине границу Б и Х, Хрватске и Србије обзиром да је ово обавеза која проистиче из билатералних уговора о пловидби, обележавању и одржавању пловног пута реке Саве.
3. Са пажњом су попраћене нове информације о изменама правила пловидбе и констатовано је да су поједине одредбе сада јасније и на модернији начин уобличене у постојећем тексту што за последицу има лакше праћење и разумевање текста.
4. Капетани капетанија подржавају регулисање минималног броја чланова и квалификација посаде који се односи на скеле у оквиру Правила о минималном броју чланова посаде на пловилима у сливу реке Саве.
5. Капетани капетанија истакли су потребу да државе започну са пуном применом Правила о минималним захтевима за издавање свједоцбе за заповедника у сливу реке Саве те са издавањем сведоцбе за заповедника у складу са наведеним правилима. У ту сврху представници из Републике Хрватске предлажу да Савска комисија изради и преда на кориштење државама веб апликацију у сврху издавања и вођења евиденције о сведоцбама за заповедника у сливу реке Саве.

6. Капетани сугеришу потребу што хитније израде пловидбених карата реке Саве као и омогућавање принтања електронских навигационих карата путем одговарајућег софтвера.
7. Капетани су са задовољством прихватили информацију о постигнутом напретку у регулацији унутарње пловидбе у Републици Словенији.
8. Присутни су упознати са статусом напретка у процесу измена прописа о овлаштењу заповедника који се одвија како на нивоу ЕУ тако и на нивоу Савске комисије. Исто тако измене које се раде на нивоу Савске комисије предвиђају и признавање дунавског овлаштења за заповедника на реци Сави у зони Београд-ушће. У склопу тог процеса одредиће се део пловног пута на коме ће важити наведено овлаштење а капетани подржавају предлог секретаријата да се то питање реши у анексу 3 Правила о минималним захтевима за издавање лиценце за заповедника на сливу реке Саве.
9. Информација о покретању процедуре за израду веб апликације за подршку телима безбедности пловидбе означена је као искорак на овом пољу и прва у низу активности Савске комисије којима ће се олакшати и учинити ефикаснијим инспекцијски надзор над пловилима која плове или улазе на пловни пут реке Саве. Подршка капетана капетанија на изради и имплементацији ове предложене, и од капетана подржане, веб апликације умногоме је допринела да дође до њене реализације.

Остаје и надаље актуелан ранији предлог капетана капетанија да се, неовисно од општих правила за надзор безбедности пловидбе на граничним деловима водног пута донесеним у оквиру Савске комисије, надзор на појединим граничним деловима водног пута детаљније регулише у оквирима појединих међудржавних комисија за унутрашњу пловидбу.

Капетаније ће пружити сву потребну подршку приликом израде наведене апликације те ће посебно у завршном делу тестирања исте бити позвани да дају пуни допринос како би се дошло до што реалнијих закључака о будућој примени у поступку инспекцијског надзора.

10. Капетани капетанија су примили информацију о оснивању европског одбора за израду стандарда у подручју унутрашње пловидбе (ЦЕСНИ) – СЦ и сматрају да ће то допринети побољшању свеукупног имиџа водног промета а посебно имати позитиван ефекат на подизање степена сигурности пловидбе на европским пловним путевима. Исказан је интерес да се и даље прати напредак наведеног процеса. Искустава капетана и инспекцијских тела не би требала бити заобиђена приликом рада на овако важној проблематици.
11. Веома корисном оцењена је презентација водитеља подручног уреда Загреб, Хрватског регистра бродова који је исцрпно информисао присутне о њиховој пракси и искуству у имплементацији важећих техничких правила и мерама које проводе у циљу потицања власника пловила и бродара да своја пловила одржавају у складу са директивом 2006/87/ЕЦ.

12. Током расправе о проблематици безбедности пловидбе заједнички је констатовано да је дошло до извесних побољшања у односу на претходни период, посебно на делу који обележава Босна и Херцеговина, а који је на прошлом састанку означен као проблем који може имати утицаја на смањење степена безбедности пловидбе. И даље остаје сугестија да се редовније обилази наведени део пловног пута а посебно се истичу проблеми на плићаку Нови Град те се препоручује успостава редовног извјештавања корисника у време малих вода. Секретаријат ће у том смислу, по потреби, пружити сву неопходну помоћ и координацију при планирању тих обилазака. У складу са напред наведеним потребно је на виши ниво подићи и сарадњу надлежних тела за инспекцијске послове.
13. Поздрављена је и информација о промоцијама Приручника за пловидбу на реци Сави у Хрватској и Србији које су изазвале велики интерес. Том приликом је потврђено да се приручник активно користи у наставно образовном процесу наведених држава како у средњим школама тако и на факултетима. Тиме је на најбољљи начин потврђен ранији закључак овог скупа да приручник може значајно помоћи у образовању кадрова потребних унутрашњој пловидби и потреби његове промоције у државама слива.
14. Капетани капетанија су још једном истакли да су иницијативе и предлози са ових састанака капетана у великој већини прихваћени и претворени у конкретне активности Секретаријата. Резултати оваквих састанака несумњиво су у функцији ефикасније сарадње и одржања неопходног степена безбедности пловидбе те их је потребно наставити.
15. Наредни састанак ће се одржати у Босни и Херцеговини, а о времену и месту одржавања Секретаријат ће извести капетане накнадно писаним путем.