



Sisak, 29.10. 2015. godine

Na sastanku kapetana kapetanija sa rijeke Save održanom 28. i 29.10. 2015. godine u Sisku zaključeno je sljedeće:

1. Podržavaju se sve aktivnosti Tajništva Savske komisije (nadalje Tajništvo) koje se provode u području podizanja nivoa sigurnosti plovidbe, a posebno naponi da se prevaziđe trenutni zastoj u pripremi projektne dokumentacije za projekt obnove i razvoja plovnog puta rijeke Save kao i zastoj na deminiranju desne obale u BiH za potrebe istražnih radnji pri izradi glavnog projekta.
2. Kapetani kapetanija istakli su da zastoj u radu međudržavnih komisija predstavlja ozbiljan problem u redovnom obilježavanju i održavanju plovnog puta te je potrebno, što hitnije, otkloniti razloge zastoja. Isto tako kapetani kapetanija i dalje inzistiraju na potrebi što hitnijeg donošenja međudržavnog pravilnika o održavanju plovnog puta koji bi pomogao u planskom održavanju plovnog puta na dijelovima rijeke koji čine granicu B i H, Hrvatske i Srbije obzirom da je ovo obaveza koja proističe iz bilateralnih ugovora o plovidbi, obilježavanju i održavanju plovnog puta rijeke Save.
3. S pažnjom su popraćene nove informacije o izmjenama pravila plovidbe i konstatirano je da su pojedine odredbe sada jasnije i na moderniji način uobličene u postojećem tekstu što za posljedicu ima lakše praćenje i razumijevanje teksta.
4. Kapetani kapetanija podržavaju reguliranje minimalnog broja članova i kvalifikacija posade koji se odnosi na skele u okviru Pravila o minimalnom broju članova posade na plovilima u slivu rijeke Save.
5. Kapetani kapetanija istakli su potrebu da države započnu sa punom primjenom Pravila o minimalnim zahtjevima za izdavanje svjedodžbe za zapovjednika u slivu rijeke Save te sa izdavanjem svjedodžbe za zapovjednika u skladu sa navedenim pravilima. U tu svrhu predstavnici iz Republike Hrvatske predlažu da Savska komisija izradi i preda na korištenje državama web aplikaciju u svrhu izdavanja i vođenja evidencije o svjedodžbama za zapovjednika u slivu rijeke Save.
6. Kapetani sugeriraju potrebu što hitnije izrade plovidbenih karata rijeke Save kao i omogućavanje ispisa elektronskih navigacijskih karata putem odgovarajućeg softvera.
7. Kapetani su sa zadovoljstvom prihvatili informaciju o postignutom napretku u regulaciji unutarnje plovidbe u Republici Sloveniji.

8. Prisutni su upoznati sa statusom napretka u procesu izmjena propisa o ovlaštenju zapovjednika koji se odvija kako na nivou EU tako i na nivou Savske komisije. Isto tako izmjene koje se rade na nivou Savske komisije predviđaju i priznavanje dunavskog ovlaštenja za zapovjednika na rijeci Savi u zoni Beograd-ušće. U sklopu tog procesa određiće se dio plovnog puta na kome će važiti navedeno ovlaštenje a kapetani podržavaju prijedlog Tajništva da se to pitanje riješi u aneksu 3 Pravila o minimalnim zahtjevima za izdavanje licence za zapovjednika na slivu rijeke Save.
9. Informacija o pokretanju procedure za izradu web aplikacije za podršku tijelima sigurnosti plovidbe označena je kao iskorak na ovom polju i prva u nizu aktivnosti Savske komisije kojima će se olakšati i učiniti efikasnijim inspeksijski nadzor na plovilima koja plove ili ulaze na plovni put rijeke Save. Podrška kapetana kapetanija na izradi i implementaciji ove predložene, i od kapetana podržane, web aplikacije umnogome je doprinijela da dođe do njene realizacije.

Ostaje i nadalje aktualan raniji prijedlog kapetana kapetanija da se, neovisno o općim pravilima za nadzor sigurnosti plovidbe na graničnim dijelovima vodnog puta donesenim u okviru Savske komisije, nadzor na pojedinim graničnim dijelovima vodnog puta detaljnije regulira u okvirima pojedinih međudržavnih komisija za unutarnju plovidbu.

Kapetanije će pružiti svu potrebnu podršku prilikom izrade navedene aplikacije te će, posebno u završnom dijelu testiranja iste, biti pozvani da daju puni doprinos kako bi se došlo do što realnijih zaključaka o budućoj primjeni u postupku inspeksijskog nadzora.

10. Kapetani kapetanija su primili informaciju o osnivanju europskog povjerenstva za izradu standarda u području unutarnje plovidbe (CESNI) – SC i smatraju da će to doprinijeti poboljšanju sveukupnog imidža vodnog prometa a posebno imati pozitivan efekat na podizanje stupnja sigurnosti plovidbe na europskim plovnim putovima. Iskazan je interes da se i dalje prati napredak navedenog procesa. Iskustava kapetana i inspeksijskih tijela ne bi trebala biti zaobiđena prilikom rada na ovako važnoj problematici.
11. Veoma korisnom ocijenjena je prezentacija voditelja područnog ureda Zagreb, Hrvatskoga registra brodova koji je iscrpno informirao prisutne o njihovoj praksi i iskustvu u primjeni važećih tehničkih pravila i mjerama koje provode u cilju poticanja vlasnika plovila i brodara da plovila održavaju u skladu s direktivom 2006/87/EC.
12. Tijekom rasprave o problematici sigurnosti plovidbe zajednički je konstatirano da je došlo do izvjesnih poboljšanja u odnosu na prethodno razdoblje, posebno na dijelu koji obilježava Bosna i Hercegovina, a koji je na prošlom sastanku označen kao problem koji može imati utjecaja na smanjenje stupnja sigurnosti plovidbe. I nadalje ostaje sugestija da se redovnije obilazi navedeni dio plovnog puta a posebno se ističu problemi na plicaku Novi Grad te se preporučuje uspostava redovnog izvještavanja korisnika u vrijeme malih voda. Tajništvo će u tom smislu, po potrebi, pružiti svu neophodnu pomoć i koordinaciju pri planiranju tih obilazaka. Sukladno naprijed navedenom potrebno je na višu razinu podići i suradnju nadležnih inspeksijskih tijela.

13. Pozdravljena je i informacija o promocijama Priručnika za plovidbu na rijeci Savi u Hrvatskoj i Srbiji koje su izazvale veliki interes. Tom prilikom je potvrđeno da se priručnik aktivno koristi u nastavno obrazovnom procesu navedenih država kako u srednjim školama tako i na fakultetima. Time je na najbolji način potvrđen raniji zaključak ovog skupa da priručnik može značajno pomoći u obrazovanju kadrova potrebnih unutarnjoj plovidbi i potrebi njegove promocije u državama sliva.
14. Kapetani kapetanija su još jednom istakli da su inicijative i prijedlozi sa ovih sastanaka u velikoj mjeri prihvaćeni i pretvoreni u konkretne aktivnosti Tajništva. Rezultati ovakvih sastanaka nedvojbeno su u funkciji učinkovitije suradnje i održanja neophodnog stupnja sigurnosti plovidbe te ih je potrebno nastaviti.
15. Naredni sastanak će se održati u Bosni i Hercegovini, a o vremenu i mjestu održavanja Tajništvo će izvjestiti kapetane naknadno pisanim putem.